

As partes sublinhadas e vermelhas dos textos oficiais indicam as modificações feitas em relação à edição anterior.

O Mini Regulamento especifica os critérios administrativos e desportivos de elegibilidade para as provas do calendário Mini, bem como a sua organização geral.

A Classe Mini com sede na França é a associação de referência.

REGRAS MINI

EDIÇÃO 2023

PREÂMBULO

Todos os Mini eventos são organizados sob a égide da Federação de Vela do país organizador e sob o controlo da Mini Classe ou da Classe de Referência Nacional, com o apoio dos organizadores associados e o apoio das autoridades locais e/ou parceiros privados.

Os Minieventos são eventos desportivos destinados a incentivar a prática de regata offshore em veleiros monocasco de 6,50 metros de comprimento sem assistência e sem comunicação com o exterior.

O seu objetivo é promover o estudo e o desenvolvimento destas embarcações de forma a obter maior segurança para os pequenos veleiros monocasco, permitindo-lhes o acesso ao alto mar e um melhor desempenho.

O seu papel é promover a aquisição de náutica e capacitar as tripulações, favorecer o espírito desportivo e a solidariedade entre os concorrentes.

R-1 RESPONSABILIDADE

R-1-a Os barcos devem ser totalmente autônomos. A tripulação deve confiar apenas em si mesma para completar um curso e assumir seus caprichos. Ele deve ser capaz de enfrentar qualquer fortuna no mar e retornar ao porto por conta própria.

As rotas são tais que é impossível garantir operações de busca totalmente eficazes. O sistema de monitorização de veleiros implementado pela organização não pode garantir a segurança de todos os concorrentes em todas as circunstâncias, que não podem requerer operações de salvamento.

R-1-b A responsabilidade total por qualquer incidente é da tripulação, de acordo com a legislação em vigor. Os Organizadores ou a Classe Mini não podem ser realizadas

As seções vermelhas sublinhadas indicam emendas à edição anterior.

As Regras da Miniclasse incluem os critérios administrativos e desportivos necessários para a inscrição em um Mini Evento oficial, bem como a organização geral do mesmo.

A Classe Mini com sede na França é a associação de referência.

Em caso de discrepância entre o texto das versões francesa e inglesa, a versão francesa prevalecerá.

REGRAS DA MINI AULA

EDIÇÃO 2023

PREFÁCIO

Todos os Mini eventos são organizados sob os auspícios da Federação Nacional de Vela e estão sob o controlo da Associação Classe Mini ou da classe de referência Nacional, com a participação dos organizadores e comunidades locais e/ou parceiros privados.

Os minieventos são eventos desportivos destinados a incentivar as regatas offshore em veleiros monocasco de 6,50 metros de comprimento, sem assistência ou comunicação com o mundo exterior.

O objetivo é incentivar o estudo e o desenvolvimento dessas embarcações e aumentar a segurança e, ao mesmo tempo, promover o desempenho em condições offshore.

As regras destinam-se a incentivar a náutica, o sentido de responsabilidade de todas as tripulações e a promover o espírito desportivo e a solidariedade entre os concorrentes.

R-1 RESPONSABILIDADE

R-1-a Todos os competidores e suas embarcações devem permanecer completamente independentes de qualquer assistência externa durante a regata. Eles devem confiar apenas em suas próprias habilidades para completar uma corrida e, ao fazê-lo, assumir todos os perigos da corrida. Os competidores devem ser capazes de enfrentar todas as dificuldades da regata no mar e ser capazes de entrar em um porto por seus próprios meios.

Os percursos das corridas são tais que não é possível garantir o sucesso das operações de resgate. Os recursos de segurança adicionais implementados pela Organização não podem garantir a segurança total dos competidores em uma operação de resgate ou em qualquer momento.



responsável, pelos competidores ou por terceiros, por qualquer acidente ocorrido durante a duração do evento ou de sua preparação.

R-1-c Cada competidor é livre para não começar e desistir a qualquer momento.

R-1-d Em caso de desistência, o competidor deverá fazer todos os possíveis para informar a organização da prova com a maior brevidade possível, sob pena de sanções.

R-2 é aceitável

Os eventos **R-2-a** Mini estão abertos a monocascos que cumpram o Mini Regulamento, o Regulamento Específico de Eventos e o Mini Gauge do ano em curso.

R-2-b Todos os barcos devem cumprir a legislação de sua Autoridade de bandeira.

R-2-c Qualquer barco registrado sob a bandeira de um país membro da União Europeia deve atender a um dos seguintes requisitos:

Protótipos: os proprietários de protótipos sob a bandeira de um país membro da União Europeia devem fornecer o certificado de conformidade do seu barco com as disposições da divisão 243 (ou 245 dependendo do caso) em vigor, mencionando pelo menos a categoria de design c.

Barcos de produção: os barcos de produção colocados no mercado após 16 de junho de 1998 devem ser marcados "CE" e classificados na categoria de projeto C, pelo menos, os critérios de projeto B devem ser respeitados para a estrutura. As embarcações colocadas no mercado antes desta data devem ter sido homologadas nacionalmente como embarcações de produção na 3ª categoria de navegação (ou equivalente de acordo com a autoridade de bandeira da embarcação).

R-3 CATEGORIAS - CLASSIFICAÇÃO

R-3-a Para todos os eventos do calendário oficial, as inscrições são divididas em duas categorias: protótipos e séries.

R-3-b Duas classificações distintas são estabelecidas no tempo, uma para cada categoria: protótipos e séries.

R-1-b A responsabilidade total de todos os incidentes é das pessoas a bordo. Os Organizadores ou a Classe Mini não podem ser responsabilizados pelos concorrentes ou terceiros por qualquer acidente durante a prova ou a sua preparação.

R-1-c Cada competidor é livre para abortar a partida ou abandonar a corrida a qualquer momento.

R-1-d Em caso de abandono, o competidor deve fazer o possível para alertar a organização da prova para não incorrer em penalidades.

R-2 ELEGIBILIDADE

Os eventos **R-2-a** Mini estão abertos a todos os monocascos que cumpram as Regras da Mini Classe, Regras Especiais para Eventos e Mini Regras do ano em curso.

R-2-b Todos os barcos devem estar em conformidade com as leis de seu país de registro.

R-2-c Qualquer barco matriculado em país membro da União Europeia deve cumprir um dos seguintes requisitos:

Protótipos: De acordo com o artigo 243-1.07 de 7 de julho de 2008 (ou o artigo 245-1.03 de 5 de junho de 2015), os proprietários de protótipos registrados em um país membro da União Europeia deverão fornecer prova de conformidade de um barco protótipo certificando que o barco cumpre os requisitos de design da categoria C.

Barcos de produção: Os barcos de produção lançados após 16 de junho de 1998 devem ser carimbados «CE» e classificados no mínimo na categoria de projeto C e todos os critérios da categoria B devem ser aplicados em relação à estrutura. As embarcações lançadas antes desta data deverão ter sido submetidas a homologação nacional como embarcações de produção de 3ª categoria de navegação ou equivalente, de acordo com a autoridade de bandeira da embarcação.

R-3 CATEGORIAS - CLASSIFICAÇÕES

Os registros **R-3-a** são divididos em duas categorias: protótipos e produção barcos.

R-3-b Haverá dois rankings separados: protótipos e barcos de produção. As posições finais são estabelecidas de acordo com o tempo real de chegada.

R-3-c As provas do calendário oficial devem ocorrer em formato estritamente idêntico para as duas categorias (protótipos e séries).

R-3-d De acordo com a Classe Mini, outros troféus podem ser instituídos.

R-4 CAMPEONATO FRANCÊS DE CORRIDA ÚNICA OFFSHORE – MINI 6.50

O FFVoile, em colaboração com a Mini Class, criou o French Solo Offshore Racing Championship - Mini 6.50. As regras deste campeonato estão disponíveis nos sites da Miniclasse e da Federação Francesa de Vela.

Qualquer pessoa inscrita nas provas do campeonato pode participar, desde que respeitadas as suas regras.

R-5 VALIDAÇÃO DE MILHAS EM PASSEIO

R-5-a Somente os eventos em que o competidor terminou são levados em consideração. Uma prova é considerada terminada quando o competidor completou todas as etapas, se aplicável, e sem assistência externa (ver E-23) antes do fechamento da linha de chegada.

A Direcção da Classe Mini reserva-se o direito de validar milhas de qualificação para corridas concluídas após o fecho da meta.

R-5-b Para corridas de nível A, qualquer etapa finalizada é contada.

R-5-c O número de milhas validadas é o número de milhas declarado no aviso de regata. No caso de uma redução do percurso superior a 25%, **será contabilizado o número de quilómetros do percurso efectivamente percorridos.**

R-6 NÍVEIS DE TESTE

R-6-a As provas são classificadas por nível da seguinte forma:

corridas diurnas	Nível D / Nível D	evento do dia
Eventos que não incluam uma perna de mais de 300 milhas	C-level / C-level	Evento sem perna de mais de 300 NM
Eventos compreendendo uma ou mais etapas de mais de 300 milhas	Nível B / Nível B	Evento com uma ou mais perna(s) de mais de 300 NM
Provas compreendendo uma ou mais etapas de mais de 1000 milhas	Nível A / Nível A	Evento com uma ou mais perna(s) de mais de 1000 NM

R-6-b A Diretoria da Classe Mini reserva-se o direito de rebaixar ou atualizar um evento quando o calendário for publicado.

R-3-c Os mini eventos oficiais devem seguir um formato estritamente idêntico para ambas as categorias (produções barcos e protos).

R-3-d Outros troféus podem ser atribuídos de acordo com a Classe Mini.

R-4 CAMPEONATO FRANCÊS DE CORRIDA ÚNICA OFFSHORE – MINI 6.50

A Federação Francesa de Vela, em colaboração com a Classe Mini, introduziu o “Campeão de França Curso au Large en Solitaire – Mini 6,50”. Estas regras do Campeonato estão disponíveis nos sites da Classe Mini e FFVoile.

Qualquer competidor que ingresse em uma das provas do campeonato pode participar sujeito ao cumprimento do regulamento.

R-5 VALIDAÇÃO DE MILHAS DE CORRIDA

R-5-a Contarão apenas as provas que o competidor tenha finalizado. Uma prova é considerada “acabada” quando o competidor terminou toda a corrida, ou seja, todas as etapas (se mais de uma) sem nenhuma ajuda externa (ver E-23) e antes do fechamento oficial da linha de chegada.

A Direcção da Classe Mini reserva-se o direito de validar os NM de qualificação para provas terminadas após o fecho da meta.

R-5-b Nas provas de nível A, são considerados todos os NM de uma etapa completada.

R-5-c O número de NM contados é o número determinado no Aviso de Regata. Se o percurso for reduzido em mais de 25%, o número de NM contados será o número do percurso efetivamente **concluído**.

R-6 NÍVEIS DE CORRIDAS

Os eventos **R-6-a** são classificados de acordo com os níveis a seguir:

A Direcção do **R-6-b** Classe Mini reserva-se o direito de desclassificar ou actualizar uma prova no momento da publicação do calendário.

R-6-c Em caso de redução de percurso superior a 25%, a Diretoria da Classe Mini reserva-se o direito de manter ou não o nível que lhe foi atribuído na publicação do Edital de Regata.

R-7 INSCRIÇÕES

R-7-a As inscrições estão abertas para veleiros que atendam aos critérios de elegibilidade (R-2).

R-7-b Competidores menores devem fornecer um certificado de autorização parental.

R-7-c O prazo de inscrição é definido pelo Aviso de Regata de cada evento. Os arquivos de inscrição devem ser solicitados ao Organizador do evento.

R-8 QUALIFICAÇÕES

Os competidores devem cumprir as seguintes regras de qualificação.

R-8-a Qualificação para eventos de Nível C

Os eventos de nível C são acessíveis a corredores que cumpram um dos dois critérios a seguir: - Ter concluído um evento de nível C ou B nos últimos 5 anos.

- Ter completado uma experiência de navegação de 24 horas consecutivas na embarcação inscrita na prova. Uma avaliação pessoal será fornecida à Classe Mini ou à Classe Mini nacional de referência no final desta navegação.

Para eventos de duplas, apenas um competidor deve preencher esta condição.

Qualificação R-8-b para eventos de nível B

Os eventos Mini nível B são acessíveis a corredores que cumpram um dos dois critérios a seguir:

- ter concluído um evento de nível C ou B nos últimos 5 anos. - ter validado sua qualificação fora de regata no barco em que deseja participar da prova de nível B nos últimos 5 anos.

Para eventos de duplas, apenas um piloto deve cumprir esta condição.

Qualificação de corrida R-8-c para o Mini-Transat

R-6-c Se o percurso for reduzido em mais de 25%, a Diretoria da Classe Mini se reserva o direito de manter ou não o nível determinado no Aviso de Regata.

R-7 ENTRADAS

R-7-a As inscrições estão abertas a todos os barcos que satisfaçam os critérios de elegibilidade (R-2).

R-7-b Competidores com menos de 18 anos de idade devem fornecer um certificado de parentalidade consentimento.

O prazo de inscrição **R-7-c** é determinado no Aviso de Regata. Os formulários de entrada são disponibilizados pelos Organizadores de cada evento.

R-8 QUALIFICAÇÕES

Os competidores devem aderir às seguintes regras de qualificação.

R-8-a Qualificação para eventos de nível C

As provas de nível C são acessíveis apenas a concorrentes que cumpram um dos dois seguintes critérios: - Ter concluído uma prova de nível C ou B nos 5 anos anteriores, - Ter completado uma experiência de navegação de 24 horas no barco em que pretendem completar a corrida de nível C. Terão de enviar uma avaliação pessoal à Mini Classe ou à Mini Classe nacional competente no final desta navegação.

Para uma corrida de dupla mão, apenas um membro da tripulação precisa cumprir esta regra.

Qualificação R-8-b para eventos de nível B

As provas de nível B só são acessíveis a concorrentes que cumpram um dos dois critérios seguintes: - ter concluído uma prova de nível C ou B nos 5 anos anteriores. - ter validado o percurso individual de 1000 NM no barco em que pretende completar a prova de nível B nos 5 anos anteriores.

Para uma corrida de dupla mão, apenas um membro da tripulação precisa cumprir esta regra.

R-8-c Qualificação em Mini eventos para o Mini-Transat

O casal barco/skipper deverá qualificar-se na configuração de gabaris da categoria em que participa no Mini-Transat.

R-8-c-1 Para um evento que ocorre no ano n, o competidor deve ter completado após 1º de janeiro do ano n-5 pelo menos 1500 milhas em curso :

- do Mini calendário, - no barco que inscreveu, - em um mínimo de duas provas, incluindo pelo menos uma solo, - com pelo menos uma etapa de mais de 500 milhas sem escalas.

Somente os eventos em que o competidor terminou são levados em consideração (ver R-5).

R-8-c-2 No ano da prova, o skipper deverá ter concluído pelo menos uma prova de nível C ou B do Mini calendário na embarcação em que se inscreveu. A data deste evento não é tida em conta na cronologia da ordem de inscrição.

Qualificação **R-8-d** na corrida Les Sables- Les Açores – Les Sables

O casal barco/skipper deverá qualificar-se na configuração de gabaris da categoria em que participa na prova Les Sables-Les Açores-Les Sables.

R-8-d-1 Para uma prova a decorrer no ano n, o concorrente deverá ter percorrido após 1 de Janeiro do ano n-5 pelo menos 800 milhas na regata - do Mini calendário, - no barco que tem inscrito, - em um mínimo de dois eventos, incluindo pelo menos um solo, - com pelo menos uma etapa de mais de 500 milhas sem escalas.

Somente os eventos em que o competidor terminou são levados em consideração (ver R-5).

R-8-d-2 No ano da prova, o skipper deverá ter concluído pelo menos uma prova nível C ou B do Mini calendário na embarcação que inscreveu. A data deste evento não é tida em conta na cronologia da ordem de inscrição

Qualificação **R-8-e** fora da corrida para eventos solo de nível A

R-8-e-1 Distância: 1000 milhas sozinho no barco em que entrou.

R-8-e-2 Data de recebimento dos arquivos: até 17 de julho de 2023 para o Mini-Transat 2023.

A embarcação e o skipper devem qualificar-se em conjunto, nas regras da categoria em que pretende inscrever-se no Mini-Transat.

R-8-c-1 No ano em que o competidor deseja participar, o competidor deve ter completado pelo menos 1500 NM em eventos Mini datados após 1º de janeiro dos 5 anos anteriores, ou seja

- regatas do programa oficial Mini - no barco com o qual se inscreveram na regata A, - um mínimo de duas regatas, das quais uma disputada em single-handed - com um percurso mínimo de mais de 500 NM sem paradas Somente eventos em que o competidor terminou será considerada (ver R-5).

R-8-c-2 No ano da prova, deverá ter concluído pelo menos uma prova C ou B do programa oficial do Mini no seu barco inscrito. A data desta prova não é tida em conta na cronologia da ordem de inscrição.

Qualificação **R-8-d** em Mini eventos para Les Sables – Les Açores – Les Sables

O barco e o skipper devem qualificar-se em conjunto, nas regras da categoria em que pretende participar na regata les Sables – Les Açores – Les Sables.

R-8-d-1 No ano em que o competidor deseja participar, o competidor deve ter completado pelo menos 800 NM em eventos Mini datados após 1º de janeiro dos 5 anos anteriores, a saber: - corridas no programa oficial do Mini - no barco com o qual se inscreveu na regata A, - um mínimo de duas regatas, das quais uma disputada sozinho - com um percurso mínimo de mais de 500 NM sem paradas Só serão consideradas as provas em que o competidor tenha terminado (ver R- 5).

R-8-d-2 No ano da prova, deverá ter concluído pelo menos uma prova C ou B incluída no Mini Programa oficial no seu barco. A data desta prova não é tida em conta na cronologia da ordem de inscrição.

Curso de mão única **R-8-e** 1000 NM para eventos de nível A de mão única

R-8-e-1 Distância: 1000 NM sozinho no barco que o skipper pretende qualificar com.

R-8-e-2 Prazo para o arquivo chegar à Classe Mini: até 17 de julho de 2023 para o 2023 Mini Transat.

R-8-e-3 Este curso de qualificação obrigatório é definido pela Classe Mini e estabelecido para cada área (Atlântica e Mediterrânea). Este curso é um loop que o

R-8-e-3 Este curso de qualificação obrigatório, definido pela Mini Turma, é estabelecido em cada bacia (Atlântica, Mediterrânea). Este percurso é um loop que o competidor deve completar uma vez. Ele pode escolher onde entrar no loop dependendo do seu porto de partida.

R-8-e-4 Deve ser feito sem parar.

R-8-e-5 Sendo o curso de qualificação feito para reforçar a náutica dos participantes, estes poderão, apenas em caso de força maior do tempo, decidir pela escala.

R-8-e-6 O uso do motor é estritamente limitado a manobras no porto.

R-8-e-7 O skipper deve estar em dia com a contribuição do seu corredor para a Classe Mini e possuir a sua licença FFVoile ou o certificado da Autoridade Desportiva do seu país e um atestado médico atualizado no hora de saída para o curso.

R-8-e-8 É altamente recomendável validar seu curso de sobrevivência mundial Velejar antes de concluir o curso.

R-8-e-9 O skipper deve enviar à Miniclasse, o mais tardar uma semana antes da partida prevista, por correio eletrónico, ou qualquer outro meio, o formulário a comunicar a sua partida e indicar a ordem de passagem das balizas (disponível no site www.classemini.com ou na Classe Mini), além de fotos do barco visto de lado e visto de cima.

O capitão pode entrar em contato com a terra para acompanhar seu progresso.

O skipper deve fornecer no final deste curso de qualificação:

competidor tem que completar uma vez no total. O ponto de entrada no loop pode ser determinado de acordo com o porto de partida.

R-8-e-4 Este percurso deve ser feito sem escalas.

R-8-e-5 Este curso de qualificação foi concebido para melhorar a náutica do competidor e, como tal, em casos de condições meteorológicas severas, pode decidir fazer uma escala.

O uso do motor R-8-e-6 é estritamente limitado a manobras dentro e fora dos portos.

R-8-e-7 O competidor deverá ser membro da Classe Mini e possuir licença FFVoile atualizada ou certificado da Autoridade Nacional de Vela de seu país, bem como atestado médico quando iniciar o percurso.

R-8-e-8 É altamente recomendável que um candidato faça (e seja aprovado) o curso de sobrevivência World Sailing antes de embarcar neste curso.

R-8-e-9 O concorrente deverá contactar a Classe Mini, pelo menos uma semana antes da largada prevista, com o formulário preenchido indicando a data de partida prevista e a ordem pela qual pretende passar as diferentes marcas (este formulário está disponível no site oficial - www.classemini.com ou pode ser retirado no escritório), juntamente com fotos de vista lateral e do convés do barco.

O competidor pode fornecer informações à tripulação de terra sobre seu progresso.

Uma vez concluído o curso, espera-se que o competidor forneça:

Elementos que comprovem o alcance de sua jornada:	<p>ÿ Fotos* <u>na partida, chegada, escala se aplicável e marcas com capitão e/ou barco identificáveis e data visível (obrigatório)</u></p> <p>ÿ Fotos* da tela do GPS ao passar por balizas com posição, data e skipper identificáveis (obrigatório)</p> <p>ÿ Pesquisa de rastreador de satélite (opcional) mostrando os detalhes da trajetória seguida</p> <p>ÿ *A ausência de foto datada de uma ou mais marcas de percurso e prova de passagem com eventual identificação da embarcação e/ou do skipper poderá ser eliminatória.</p>	Elementos para comprovar que concluiu o curso	<p>ÿ *Fotos de partida, chegada e escala se houver, bem como das marcas com o skipper e/ou barco claramente identificáveis com a data visível (obrigatório).</p> <p>ÿ *Fotos do GPS com a data, posição e skipper identificáveis ao contornar as balizas (obrigatório)..</p> <p>ÿ Declaração do rastreador de sinal de satélite (opcional) com o detalhe de o curso (cargos e datas).</p> <p>ÿ *a ausência de foto datada de uma ou mais marcas do percurso e prova de passagem com eventual identificação da embarcação e/ou do skipper poderão ser eliminatórias.</p>
cartões	<p>ÿ A(s) carta(s) náutica(s) cobrindo todo o percurso com o relato de pelo menos dois pontos por dia mencionando data e hora.</p>	Cartas Marítimas	<p>ÿ A(s) carta(s) marítima(s) cobrindo todo o percurso com pelo menos duas parcelas por dia especificando data e hora.</p>
O diário de bordo para esta qualificação, que deve incluir:	<p>ÿ Carimbo da autarquia local à partida, na escala (caso exista aconteça) e na chegada</p> <p>ÿ As seguintes observações (8 vezes ao dia)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hora - Posição - Pressão atmosférica - Cabeça de bússola - Lago - Observações meteorológicas (mar, força e direção do vento) - Mudanças de vela e vela <p>ÿ Leituras e cálculos de navegação astronômica detalhado e limpo para pelo menos duas posições obtidas pelo método da altura da reta + meridiano ou pelo método da altura de duas retas. A construção geométrica de pontos é necessária.</p>	O diário de bordo deste curso de qualificação, que deve incluir:	<p>ÿ Assinatura de uma autoridade local na largada, parada (se aplicável) e chegada.</p> <p>ÿ As seguintes observações (8 vezes ao dia)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hora - Posição - Pressão atmosférica - Curso de Bússola - Registro - Observações meteorológicas (mar, força e direção do vento) - Velas e mudanças de vela <p>ÿ Pelo menos duas miras de navegação celeste devem ser computadas e plotadas na carta detalhadamente usando a posição do zênite pelo método "linha de posição + meridiano" ou por duas linhas de posição. A construção geométrica da navegação é necessária.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Mínimo 2 boletins meteorológicos recebidos por VHF durante a navegação, transcritos, nomeadamente os que justifiquem escala.</u> • Todas as observações relevantes (waypoints, danos, etc.) 		<ul style="list-style-type: none"> • <u>Mínimo 2 boletins meteorológicos recebidos por VHF durante o percurso, transcritos, nomeadamente os que justifiquem escala.</u> • Quaisquer observações relevantes (marcas especiais, danos, etc...)
BLU	• Gravação de áudio de pelo menos um boletim meteorológico recebido pelo BLU	SSB	• Registro de áudio de pelo menos um boletim meteorológico recebido com SSB
Equilíbrio	• Técnico • Humano	Avaliações	• Técnica • Humano

Esses documentos devem ser escritos em francês ou inglês.

A data de consideração do curso de qualificação (R-10-d) é a do dia do final do curso se o arquivo COMPLETO for enviado ou entregue em mãos até 15 dias após a chegada (carimbo postal autêntico).

- se o período de 15 dias for excedido, serão automaticamente solicitadas 300 milhas adicionais. A data considerada **pode então ser** a do final deste curso adicional. _____

- Todos os documentos originais devem ser enviados por correio (comprovado pelo carimbo dos correios) ou entregues em mão. O encaminhamento correto deste arquivo é de responsabilidade exclusiva do skipper.

- Uma versão digitalizada do logbook e fotos **devem** ser enviadas por e-mail. **Isso não dispensa a apresentação física dos originais.**

- O skipper deve certificar-se de que os documentos originais e a versão informática foram recebidos pela Classe Mini. Um arquivo incompleto pode resultar em uma solicitação de 300, 500 ou 1000 em que.

Esses documentos devem ser escritos em francês ou inglês.

O curso individual será considerado na data de conclusão (R-10-d) se o arquivo COMPLETO for enviado ou entregue pessoalmente à Classe Mini em até 15 dias após a conclusão (data do carimbo do correio).

- Se este período de 15 dias for excedido, um curso adicional de 300 NM será automaticamente solicitado. O curso individual **pode** então ser levado **em** consideração no final deste curso adicional.

- Todos os arquivos originais devem ser enviados por correio (data do carimbo do correio) ou em mãos. O skipper é inteiramente responsável pela entrega adequada desses documentos.

- o skipper é **obrigado** a enviar uma cópia digitalizada do diário de bordo e fotos por e-mail.

Isso não dispensa a entrega física dos documentos originais.

- o skipper deve certificar-se de que a Classe Mini recebeu os documentos originais e a versão digital. Um arquivo incompleto pode levar à solicitação de um curso adicional de 300, 500 ou 1000 NM.

R-8-e-10 Descrição do curso de qualificação no Atlântico:

Três marcadores de percurso a evitar:

- Bóia Conningbeg: 52°02' N - 6°39' W
- Planalto de Rochebonne:
 - Bóia NO 46°13' N - 2°32' W - Bóia
 - SW 46°10' N - 2°27' W - Bóia SE
 - 46°09' N - 2°21' W
- Ilha de Ré.

Posições dadas apenas para informação - diagrama abaixo.

Além disso, o Esquema de Separação de Tráfego Ouessant deve ser contornado.

R-8-e-11 Descrição do curso de qualificação no Mediterrâneo:

Quatro marcadores de curso a serem evitados:

- Bóia Águas Saudáveis de Sète: 43°19'N – 003°50'E
- Bóia meteorológica ODAS: 43°40' N – 009°07'
- Ilha Gorgona: 43°26' N - 09°52' E
- Maiorca – Ilha de Cabrera

(posições dadas apenas para informação) - diagrama abaixo.



R-8-e-12 Os competidores que já concluíram uma prova solo do calendário Mini nível A estão dispensados da parte classificatória definida no R-8-e.

Curso de qualificação R-8-e-10Atlantic:

Três marcas de arredondamento:

- Bóia Conningbeg: 52°02' N - 6°39' W
- Rochebonne:
 - Bóia NW: 46° 13' N - 2° 32' W - Bóia
 - SW: 46° 10' N - 2° 27' W - Bóia SE:
 - 46° 09' N - 2° 21' W - Ilha da Ré.

Posições não oficiais – veja a figura abaixo

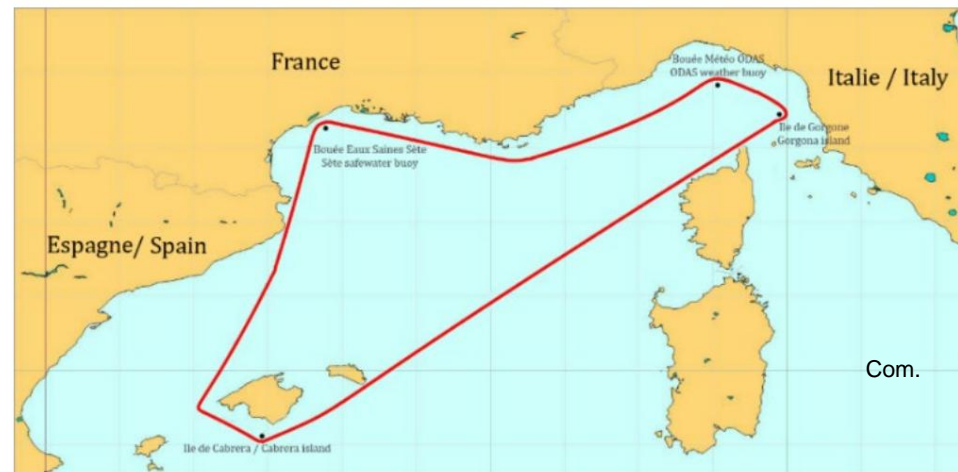
Além disso, os concorrentes devem contornar o Ushant Traffic Separation Scheme (TSS)

Curso de qualificação Mediterrâneo R-8-e-11:

Quatro marcas de arredondamento

- Conjunto de bóias Safewater: 43°19' N – 003°50'E
- ODAS weather buoy: 43°40' N – 009°07' E
- Ilha Gorgona: 43°26' N - 09°52' E
- Maiorca – Ilha Carbrera

(Posições não oficiais - veja figura abaixo)



R-8-e-12 Os Skippers que já tenham concluído uma prova de nível A de uma só mão do Mini Calendário estão dispensados do percurso de qualificação definido no R-8-e.

Resumo das qualificações exigidas				Resumo das qualificações exigidas		
Qualificação necessária	Nível D / nível D	Nível C / nível C	Nível B / nível B	As Areias - os Açores - As areias	mini Transat	qualificação necessária
Ter completado uma navegação de pelo menos 24 horas (R-8-a) ou teste de qualificação B	Não não	Sim	-	-	-	Complete pelo menos 24 horas de navegação (R-8-a) ou qualificação de evento de nível B
Ter concluído um evento de nível C ou B, ou 1.000 milhas sem corrida de menos de 5 ans (R-8-b)	Não/não	Não/não	Sim	Sim	Sim	Concluir um evento de nível C ou B ou um curso de 1000 NM com menos de 5 anos (R-8-b)
Milhas em corridas (R-8-c, R-8-d)	Não/não	Não/não	Não/não	800	1500 NM	em eventos Mini (R-8-c, R-8-d)
1000 milhas fora das corridas (R-8-e)	Não/não	Não/não	Não/não	Sim	Oui / Yes	Curso de 1000 NM com uma mão (R-8-e)

R-8-f Configuração do barco para cursos de qualificação:

- Milhas na prova: barco calibrado, de acordo com o Mini Gabarito e o Mini Regulamento. - 1000 milhas fora da prova: barco de acordo com o Mini Gabarito e o Mini Regulamento. É altamente recomendável levar a bordo o EPIRB e o traje de sobrevivência para essas 1000 milhas fora da corrida.

R-8-g O skipper deve apresentar-se à Miniclasse ou à sua Miniclasse nacional de referência, cabendo à Comissão Técnica decidir sobre a necessidade de o skipper efectuar uma qualificação adicional nos seguintes casos:

- barco classificado antes de 1995, - mudança da vela da quilha ou do bulbo da quilha, - mudança da estrutura da quilha ou da posição da quilha, - modificações que ponham em dúvida a integridade estrutural do barco, incluindo acréscimos de massa no bulbo.

R-9 PEDIDO DE INSCRIÇÃO E NÚMERO DE INSCRIÇÕES PARA EVENTOS NÍVEL B, CET D

R-9-a O número de inscrições para provas de nível B, C e D é determinado no edital de regata emitido pela organização.

R-8-f Requisitos de conformidade do barco para o curso de qualificação:

- Durante uma prova: barcos a medir, cumprindo as Regras da Mini Classe e Mini Regras.

- Fora de uma prova: barcos que cumpram as Regras da Mini Classe e as Mini Regras. Aconselhamos vivamente os concorrentes a trazerem a bordo um farol EPIRB e um fato de sobrevivência para o percurso de 1000 NM com uma só mão.

R-8-g Nas seguintes circunstâncias, o skipper deve notificar a Classe Mini ou a respectiva classe Nacional, e o Comitê Técnico determinará se uma qualificação adicional é necessária:

- barco medido antes de 1995, - mudança da aleta da quilha ou do bulbo da quilha, - mudança da estrutura da quilha ou da posição da quilha, - modificações que ponham em dúvida a integridade estrutural do barco, incluindo acréscimos de massa no bulbo.

R-9 ORDEM DE INSCRIÇÕES E NÚMERO DE INSCRIÇÕES PARA CORRIDAS DE NÍVEL B , CED

R-9-a O número de inscrições para corridas de nível B, C e D é determinado no Aviso de Regata publicado pelo Organizador.

R-9-b Paralelamente à publicação dos Avisos de Regatas, a Classe Mini publica o formulário de preferência. Cada corredor classifica por ordem de prioridade as corridas em que deseja participar como skipper (máximo 8 desejos).

R-9-c O skipper deve enviar sua ordem de preferência até 29 de janeiro de 2023. O velejador que se inscrever como skipper de um barco pelo menos uma vez na temporada não poderá ser co-skipper desse mesmo barco durante uma regata que ele /ela não mencionou na sua ficha de preferências (esta corrida deve constar com um escalão igual ao indicado na ficha do seu parceiro, caso contrário será tido em conta apenas o escalão de preferência o mais alto).

R-9-d Caso o número máximo de participantes seja atingido, a Classe Mini distribui cada barco em sua categoria e de acordo com a ordem de preferência indicada pelos pilotos.

- 35% máximo em protótipo. - 35% máximo em séries e protosséries. - 30% das vagas a serem preenchidas quando não houver mais vaga em uma das duas categorias protótipo ou série.

A porcentagem de vagas reservadas para cada categoria só é válida para inscrições feitas no Dia D (dia oficial de abertura das inscrições por ordem de preferência).

R-9-e Se surgir uma lista de espera, é feito um sorteio da lista de inscritos para determinar essa lista de espera.

R-9-f O procedimento :

15 de janeiro de 2023	Data limite para publicação do formulário de candidatura preferências no site da Classe Mini
	Prazo para publicação dos avisos de regata
29 de janeiro de 2023	Data limite para envio do formulário de candidatura Preferências da classe Mini
3 de fevereiro de 2023	Publicação das primeiras listas por ordem de preferência
10 de fevereiro de 2023	Publicação das listas finais de acordo com as ordens de preferências
	“Abertura” de inscrições

R-9-b Paralelamente aos Avisos de Regatas, a Classe Mini publica o formulário de preferências. Cada competidor deverá selecionar por ordem de prioridade as regatas que deseja participar como skipper (máximo 8 desejos).

R-9-c O capitão deve enviar a ordem de preferência até 29 de janeiro de 2023. Um competidor inscrito como capitão de um barco pelo menos uma vez na temporada não pode ser co-capitão do mesmo barco em uma regata que ele/ela não mencionou em seu formulário (essa corrida deve então aparecer no mesmo nível que o mencionado no formulário de sua equipe, caso contrário, apenas o nível mais alto de preferência será considerado).

R-9-d Se o número máximo de competidores for atingido, a Classe Mini então distribui cada barco em sua categoria e de acordo com a ordem de prioridade que os capitães deram à regata no formulário de ordem de preferência:

- Máximo de 35% de inscritos no protótipo
- Máximo 35% de inscritos em barco/protossérie de produção - 30% das vagas a serem preenchidas quando não houver mais vaga em uma das duas categorias (proto/série).

A porcentagem de vagas reservadas para cada categoria é válida apenas para inscrições consideradas no Dia D (dia oficial de abertura das inscrições de corridas conforme formulário de preferências).

R-9-e Se houver lista de espera, serão sorteados para determinar as listas de espera.

R-9-f O progresso: 15 de

janeiro de 2023	Prazo para publicação do formulário de preferências em Site da Miniaula
	Prazo para publicação dos Avisos de Regatas
29 de janeiro de 2023	Prazo para envio do formulário de preferências para Mini aula
3 de fevereiro de 2023	Publicação das primeiras listas segundo as ordens de preferência
10 de fevereiro de 2023	Publicação de listas definitivas de acordo com as ordens de preferência
	Entrada «abertura»

24 de fevereiro de 2023 Prazo de inscrição (formulários + direitos de inscrições) com os organizadores

27 de fevereiro de 2023 Publicação das listas de inscritos

R-10 ORDEM DE INSCRIÇÕES E NÚMERO DE INSCRIÇÕES PARA EVENTOS NÍVEL A

R-10-a Para as provas de nível A, cada categoria de barco (~~série + protossérie~~ e protótipos) está limitada a um máximo de 40% do número de inscrições, menos os concorrentes que beneficiam de Derrogação ao Calendário de Qualificação - DCQ (ver R -10-f e R-10-g). Os 20% restantes são alocados de acordo com a ordem de inscrição. A categoria de barco é atribuída definitivamente à atribuição do número.

R-10-b Para ser considerado definitivamente inscrito, o competidor deverá ter pago as taxas de inscrição, ter as qualificações exigidas (R-8) e ter sido aceito pela Comissão de Regata e pela Comissão Técnica após verificações no local de largada.

R-10-c A seleção dos concorrentes, excluindo DCQ, é feita por ordem cronológica, desde que satisfeitas todas as seguintes condições, independentemente da sua ordem:

- data de envio do formulário de inscrição ~~devidamente preenchido e~~ acompanhado das taxas de inscrição ao organizador, - data final da qualificação em corrida, se aplicável, - data final da qualificação fora da corrida, se aplicável.

R-10-d Sendo a cronologia importante, as datas em que são tidas em conta as várias partes indispensáveis ao registo são as seguintes:

- qualificação em regata: dia da divulgação oficial dos resultados da prova em questão, - qualificação fora de regata: dia do término do percurso de qualificação (carimbo da Capitania dos Portos como comprovante),
- Pagamento das taxas de inscrição: data da transação

R-10-e Empates para eventos de nível A:

R-10-e-1 Em caso de empate, tem prioridade o competidor que tiver percorrido o maior número de milhas no barco que inscreveu, em provas oficiais do calendário Mini excluindo provas transatlânticas.

24 de fevereiro de 2023

Prazo de inscrição (ficha de inscrição + taxas) para o Organizadores

27 de fevereiro de 2023

Publicação de listas de entrada

R-10 ORDEM DE INSCRIÇÕES E NÚMERO DE INSCRIÇÕES PARA CORRIDAS DE NÍVEL

R-10-a Para as provas de nível A, cada categoria (~~barcos de produção+ protosséries e protótipos~~) está limitada a 40% do número máximo de inscrições após deduções dos concorrentes contemplados com DCQ (conforme definido no artigo R-10-f e R -10-g). Os 20% restantes são distribuídos de acordo com a ordem de entrada.
A categoria de um barco é atribuída definitivamente uma vez dado o número.

R-10-b Para ser considerado totalmente registrado para um evento, cada competidor deve ter pago as taxas de inscrição e ter concluído as qualificações exigidas (R-8). Eles também devem ter sido aceitos pelo Comitê de Regata e pelo Comitê Técnico após a conclusão dos controles de pré-partida no porto de largada.

R-10-c Independentemente da ordem em que as inscrições são recebidas, todos os participantes, exceto DCQ são registrados em ordem cronológica, uma vez que todos os requisitos de critérios abaixo tenham sido atendidos:

- o formulário de inscrição ~~devidamente preenchido~~ e as taxas de inscrição recebidas pelo Organizador - a data final da corrida de qualificação (se necessário), - a data final da qualificação individual (se necessário).

R-10-d Como a cronologia pode ser um elemento decisivo, as datas dos eventos são determinadas conforme segue:

- Qualificação em prova: dia da declaração oficial dos resultados da prova em questão.
- Habilitação individual: dia do término do curso (conforme carimbo da secretaria do porto).
- Taxas de entrada: dia da operação bancária

R-10-e Casos de empate para inscritos em eventos de nível A

R-10-e-1 Em caso de empate terá prioridade o competidor que tiver percorrido a maior distância (na embarcação inscrita nos Mini eventos oficiais), exceto as provas transatlânticas.

R-10-e-2 Se dois competidores tiverem percorrido a mesma distância no barco inscrito nos Mini eventos oficiais, o competidor que tiver navegado mais

R-10-e-2 Se dois competidores tiverem percorrido o mesmo número de milhas em eventos oficiais do calendário Mini, no barco em que desejam participar, este é o número de milhas percorridas em eventos oficiais do calendário Mini, incluindo o transatlântico eventos, seja qual for o barco, que se decida entre o ex aequo.

R-10-e-3 Se, apesar de tudo, dois competidores ainda estiverem empatados, é a data em que terminaram o curso de qualificação (se aplicável) que decide entre eles.

R-10-e-4 Se dois concorrentes persistirem em igualdade, desta vez é a data de envio do pagamento do saldo da sua inscrição que decide entre eles.

R-10-e-5 Se ainda assim for impossível decidir entre dois concorrentes de acordo com os 4 critérios anteriores, terá prioridade aquele que tiver acumulado mais milhas na prova de 30 de junho do ano n.

R-10-e-6 Se, por acaso, os dois competidores ainda estiverem ex aequo, será feito um sorteio.

R-10-f Exceções ao Cronograma de Qualificação – Estrangeiros

R-10-f-1 Para testes de nível A, os candidatos residentes em um país fora da Europa podem solicitar uma Derrogação do Programa de Qualificação (DCQ).

R-10-f-2 Os concorrentes interessados deverão enviar à Miniclasse um dossier de candidatura em formato informático incluindo nomeadamente o programa de navegação planeado, o número da embarcação, um curriculum vitae náutico, uma carta de apresentação .

R-10-f-3 A admissibilidade dos concorrentes que podem beneficiar de uma isenção no calendário de qualificação é decidida pela Mini Turma.

R-10-f-4 Os competidores elegíveis devem realizar suas qualificações conforme definido em R-8-a, R-8-b, R-8-c, R-8-d e R-8-e

R-10-f-5 As rotas classificatórias definidas no R-8-e para competidores elegíveis podem ser organizadas de acordo com a Miniclasse.

R-10-f-6 Seis vagas estão reservadas para eles nas listas de inscritos até o final do último evento classificatório. Eles são alocados para os primeiros 6 pares de barco/skipper qualificados admissíveis.

R-10-e-7 Os prazos são os seguintes no ano anterior ao evento:

distância durante os Mini eventos oficiais, incluindo corridas transatlânticas, em qualquer barco terá prioridade.

R-10-e-3 Se depois disso dois competidores ainda estiverem empatados, será considerada a data em que eles concluíram o curso de qualificação sozinho.

R-10-e-4 Se dois competidores ainda estiverem empatados, então o dia (de acordo com o carimbo do correio) em qual eles enviaram o pagamento das taxas de inscrição completas.

R-10-e-5 Caso ainda não seja possível decidir entre dois competidores de acordo com os 4 critérios anteriores, terá prioridade aquele que tiver acumulado mais NM em provas no dia 30 de junho do ano da prova A .

R-10-e-6 Se por acaso os dois competidores ainda estiverem empatados, será declarado empate.

R-10-f Exceção internacional (residente fora da Europa) para qualificações de calendário (DCQ)

R-10-f-1 Para as corridas de nível A, os candidatos residentes em um país fora do continente europeu podem solicitar uma exceção aos requisitos do calendário de qualificação (DCQ).

R-10-f-2 Os concorrentes interessados devem enviar uma candidatura à Classe Mini, em formato digital, incluindo o programa de regata previsto, o seu percurso náutico, o número do barco e a motivação para competir.

R-10-f-3 A elegibilidade de um competidor que pode receber um DCQ é acordada pela Classe Mini.

R-10-f-4 Os competidores DCQ elegíveis devem concluir suas qualificações conforme definido nos artigos R-8-a, R-8-b, R-8-c, R-8-d e R-8-e.

R-10-f-5 Os percursos classificatórios definidos no artigo R-8-e para os competidores admissíveis podem ser definidos de acordo com a Classe Mini.

R-10-f-6 Seis vagas são reservadas para competidores elegíveis na lista de inscrição até o término do último evento classificatório. Eles são dados aos primeiros 6 pares qualificados de barco/capitão qualificados.

R-10-f-7 Os prazos são os seguintes no ano anterior ao evento:

- Depósito dos arquivos: 1º de novembro de
- Comunicação da lista de concorrentes elegíveis: 1 de dezembro

- data limite para envio de ficheiros: 1 de novembro , -
comunicação da lista de candidatos admissíveis: 1 de dezembro , - comunicação da
lista de concorrentes admitidos: final da última prova de qualificação ou quando forem
disponibilizadas as 6 vagas.

R-10-g Desvio do Cronograma de Qualificação (QCD) – Protótipos.

Para eventos de nível A, um máximo de três vagas são reservadas para os três
primeiros barcos qualificados que cumpram a medição do protótipo e tenham concluído
sua primeira medição no ano do evento de nível A. Essas vagas não podem ser
atribuídas a barcos que atendam às especificações de bitola da série.

R-10-g-1 Para candidatos a lugares proto DCQ, a qualificação de regata solicitada para o Mini-
Transat (ver R-8-c-1) é de 1500 milhas em regatas oficiais incluindo 1000 milhas em
barco inscrito.

R-10-h Após o término da última prova classificatória, se todas as vagas não forem alocadas em
DCQs estrangeiros, protótipos de DCQ ou para uma das duas categorias (ver R-10-a),
as vagas remanescentes são destinadas a outros competidores na lista de espera.

R-11 CURSOS DE SOBREVIVÊNCIA - TREINAMENTO EM PRIMEIROS SOCORROS

A tripulação deve ser capaz de atestar sua participação em um curso de sobrevivência válido que
esteja em conformidade com os padrões da World Sailing para qualquer evento de nível A e B.
Para eventos de nível C, um membro da tripulação deve ser capaz de atestar sua participação em
tal curso. estágio.

Para qualquer evento de nível A e B, pelo menos um dos membros da tripulação deve possuir um
certificado de primeiros socorros (PSMer para titulares de licença FFVoile) com idade inferior a 5
anos.

R-12 DOCUMENTOS

Para se inscrever, cada concorrente deverá apresentar os seguintes documentos:

R-12- a ao Organizador: -

taxas de inscrição, - ficha

de inscrição devidamente preenchida. _____

R-12-b para a Miniclasse

Esses documentos devem ser fornecidos em formato eletrônico assim que seu formulário de
inscrição for enviado.

- Comunicação da lista de concorrentes aprovados: fim do último evento classificatório ou
uma vez alocados os 6 lugares.

R-10-g Exceção de protótipos para qualificações de calendário (DCQ).

Para provas de nível A, serão mantidos no máximo 3 lugares para os três primeiros barcos
qualificados correspondentes às mini-regras do protótipo que tenham sido medidos pela
primeira vez no ano da prova de nível A. Estes lugares não podem ser atribuídos a barcos
que cumpram as mini-regras para barcos de produção.

R-10-g-1 Para competidores elegíveis para um protótipo DCQ, a qualificação em regatas para o Mini-
Transat (ver R-8-c-1) é de 1500 NM em regatas oficiais, incluindo 1000 nm no barco registrado.

R-10-h Após a última prova classificatória, caso restem vagas como DCQ (estrangeiros ou protótipos)
ou uma das duas categorias (ver R-10-a), as vagas remanescentes são cedidas aos demais
competidores em lista de espera .

R-11 SOBREVIVÊNCIA - TREINAMENTO DE PRIMEIROS SOCORROS

A tripulação deve fornecer documentação de que realizou um treinamento de Sobrevivência no Mar em
conformidade com as regras da World Sailing para qualquer regata de nível A ou B. Para corridas de
nível C, apenas um membro da equipe precisa fornecer essa documentação.

Para as corridas de nível A e B, pelo menos um membro da tripulação deve possuir um Certificado
de Primeiros Socorros Sênior válido ou equivalente, com menos de 5 anos.

R-12 DOCUMENTOS

Cada skipper deve fornecer os seguintes documentos para ser devidamente registrado.

R-12-a Aos Organizadores: - Taxa

de inscrição, - Ficha

de inscrição devidamente preenchida .

R-12-b Para a Classe Mini

Estes documentos devem ser enviados em formato digital após o envio do formulário de
candidatura.

Documentos	Documentos	Nível D / Nível D	C-level /C-level	Nível B / Nível B	Nível UMA / Um nível
BARCO / BARCO					
<u>Certificado de registro da embarcação, se exigido pela autoridade da bandeira da embarcação</u>	<i>Documento de registro do navio, se exigido pela autoridade de bandeira do barco</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Certificados definidos em R-2-c	<i>Todos os requisitos detalhados em R-2-c</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Anexo A preenchido e assinado	<i>Apêndice A preenchido e assinado</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Anexo B preenchido e assinado	<i>Apêndice B preenchido e assinado</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Anexo C preenchido e assinado	<i>Apêndice C preenchido e assinado</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Para protótipos, validação de um teste de estabilidade do ano n ou n-1 no dia da partida	<i>Um teste de estabilidade válido do ano ou do ano anterior ao dia do início da corrida para protótipos</i>	Não não	Não não	Não não	Sim
Fotos coloridas do barco, perfil e vista superior (1)	<i>Fotos coloridas do barco (vista lateral e vista superior (1))</i>	Não não	Sim	Sim	Sim
Autorização para veicular publicidade (se aplicável) para o ano em curso	<i>Cartão de publicidade atual, se necessário (dependendo da autoridade nacional)</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Folheto da balsa salva-vidas	<i>certificação de balsa salva-vidas</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Licença VHF (indicativo de chamada VHF - alocação MMSI) válido	<i>Licença VHF válida e indicativo de chamada para o barco</i>	Sim	Sim	Sim	Sim
Folha de Codificação EPIRB	<i>Formulário de codificação EPIRB</i>	Não não	Sim	Sim	Sim
Adesão do barco à Mini Classe	<i>Adesão ao barco para a Classe Mini</i>	Não não	Sim	Sim	Sim

(1) Estas fotos devem refletir a decoração do barco no momento da partida.

(1) Estas fotos devem mostrar os gráficos do barco usados durante o evento.

EQUIPAGE /							
Licença FFVoile ou certificado da Autoridade Desportiva do país do ano em curso	CREW FFVoile membro ou autoridade nacional (2) equivalente) para o ano em curso (2)	Sim	Sim	Ambos /Ambos	Sim/sim	0 2/Ambos	Sim
Certificado de regata competitiva (licença de regata competitiva)(2)	<i>Certificado de aptidão para a vela em competição (2)</i>	Sim	Sim	Ambos /Ambos	Sim/sim	Ambos /	Sim
Certificado de seguro complementar em resp. responsabilidade civil até € 2.000.000(2)	<i>Um certificado de seguro de responsabilidade civil no valor de € 2.000.000 (2)</i>	Sim	Sim	Ambos /Ambos	Sim/sim	Ambos 2 /	Sim
Certificado de operadora de radiotelefonia restrito Número de série Beacon AIS pessoal	<i>Certificado de curto alcance Beacon AIS pessoal Número de série</i>	Min.1	Sim	Min.1	Sim	Ambos	Sim
		Não/sem	Não não	Não/não	Sim	Min.1	Sim

EQUIPAGE SUITE / CREW NEXT

Certificado válido do curso World Sailing Survival (R-11)(3)	<i>Certificado atual do curso World Sailing Sea Survival (R-11)(3)</i>	Não não	Sim	Min.1	Sim	0 2/Ambos	Sim
--	--	---------	-----	-------	-----	--------------	-----

Certificado válido de primeiros socorros (R-11)(3)	<i>Certificado Sênior de Primeiros Socorros Atual (R-11) (3)</i>	Não não	Não não	Não não	Sim	Min.1	Sim
Autorização parental para menores	<i>Certificado de aprovação dos pais para menores</i>	Sim	Sim	Sim	Sim/sim	Sim/sim	Sim/sim
Cópia do passaporte válido	<i>Cópia válida do passaporte</i>	Não não	Sim	Ambos /Ambos	Sim/sim	0 2/Ambos	Sim
Integração da tripulação na Mini Classe ou na Mini Classe de referência nacional (4)	<i>Adesão da tripulação à Classe Mini ou à classe de referência nacional (4)</i>	Min 1. (ocasionalmente)	Sim	Ambos /Ambos	Sim/sim	os 2 / ambos	Sim
Detalhes de contato de um correspondente em terra durante o	<i>Telefone de contato onshore durante o evento (5)</i>	Sim	Sim		Sim	0 2/Ambos	Sim

evento (5) (2) a licença FFVoile "Competition" satisfaz os 3 critérios (3) Para os cursos FFVoile, ambos os cursos estão incluídos no Certificado Mundial de Vela desde 2015.

(4) Para eventos de dupla mão, o tripulante também deve ingressar na Classe. Ele/ela pode fazê-lo como um membro ocasional da equipe, se quiser. se participar de apenas um evento durante o ano.

(5) O correspondente em terra deve ser capaz de administrar uma situação de crise e servir de retransmissor para a família imediata

R-13 MISE A DISPOSICÃO

Os veleiros e seu(s) skipper(es) deverão estar à disposição da Comissão de Regatas na data definida pelo Edital de Regata.

Este período é máximo:

- 10 dias antes do início para eventos de nível A, - 4 dias antes do início para eventos de nível B, - 60 horas antes do início para eventos de nível C, - 24 horas antes do início da primeira rodada para exames de nível D.

Durante este período, os skippers devem estar efetivamente presentes e disponíveis para efetuar as verificações de segurança das embarcações e finalizar o seu processo administrativo.

R-14 PENALITES

R-14-a O cancelamento da inscrição de um evento a menos de um mês do seu início, injustificado por casos de força maior, implicará na perda definitiva de todas as taxas de inscrição.

(2) A licença de navegação FFVoile "Competition" satisfaz todos os 3 critérios (3) Para membros FFVoile, ambos os tópicos foram incluídos no certificado World Sailing desde 2015.

(4) Para corridas de dupla mão, o tripulante deve ser um membro da Classe Mini. Pode inscrever-se como tripulante ocasional desde que participe apenas numa prova no ano. (4) (5) O contato em terra deve ser capaz de gerenciar uma crise e repassar informações para a família imediata

R-13 CHEGADA ANTES DA CORRIDA

Barcos e capitães devem estar disponíveis para a Comissão de Regatas no dia e hora especificados no Aviso de Regata.

Este período pode ser máximo:

- 10 dias antes do início de um evento de nível A, - 4 dias antes do início de um evento de nível B, - 60 horas antes do início de um evento de nível C, - 24 horas antes do início da primeira etapa de um evento de nível D .

Durante este tempo, os skippers devem estar presentes e disponíveis para verificações de segurança do barco e para finalizar seu arquivo administrativo.

R-14 PENALIDADES

R-14-a Se um competidor desistir de participar de uma corrida menos de um mês antes do início da corrida por razões que não sejam absolutamente necessárias, ele perderá 100% das taxas de inscrição.

R-14-b Para evitar a superlotação das listas de espera, para as provas nível B e C, aplicar-se-ão os seguintes artigos:

R-14-b-1 Qualquer skipper inscrito na lista principal de uma prova deverá confirmar a sua inscrição junto da Classe Mini, até 15 dias antes do início da referida prova. Os Skippers que não confirmaram a sua inscrição serão automaticamente cancelados.

Excepto em casos de força maior, qualquer capitão que tenha confirmado a sua participação numa regata mas não esteja presente à largada da mesma, será automaticamente rebaixado para o fim da lista de espera de todas as provas do ano em que a concorrente está registrado.

R-14-b-2 Qualquer capitão em lista de espera que não tenha desistido no primeiro dia de disponibilidade e que não possa participar do evento, será rebaixado para o final da lista de inscrição do evento. registrado.

R-14-c As penalidades por atraso, em relação à data de disponibilização, podem ser apenas financeiras e podem seguir a seguinte escala:

- 80€ para o primeiro dia de atraso, - 160€ para o segundo dia de atraso, - 320€ para cada dia subsequente.

R-14-c-1 O produto dessas penalidades será pago a uma associação de resgate mais um.

R-15 INSPEÇÃO

R-15-a Cada barco é vistoriado na presença do capitão ou seu companheiro de equipe no porto de embarque antes de ser declarado como definitivamente registrado. Esta inspeção determina se o veleiro cumpre todas as regras de Classe e Segurança.

R-15-b A recusa de um veleiro é notificada à sua tripulação com a maior brevidade possível para que estes cumpram. Se o tempo permitir, uma inspeção adicional será realizada.

R-15-c Os veleiros podem estar sujeitos a inspeção a qualquer momento.

R-15-d A Comissão Técnica está autorizada a realizar todas as medições que contribuam para informá-la sobre as capacidades, a conformidade e a segurança dos veleiros.

R-16 RECLAMAÇÕES

R-14-b Para evitar o congestionamento das listas de espera das provas de nível B e C aplicam-se os seguintes artigos:

R-14-b-1 Qualquer skipper inscrito na lista principal de uma prova deverá confirmar a sua inscrição junto da Classe Mini, o mais tardar 15 dias antes do início da referida prova. Os Skippers que não confirmaram a sua inscrição serão automaticamente cancelados.

Excepto em casos de força maior, o skipper que tenha confirmado a sua participação numa regata mas não esteja presente à partida da referida regata será automaticamente rebaixado para as listas de espera de todas as provas do ano a que se inscreveu.

R-14-b-2 Qualquer skipper em lista de espera que não tenha desistido no primeiro dia de chegada pré-prova e que não possa participar na prova, será automaticamente rebaixado para o fim da lista de espera para a próxima prova que /ela entrou.

R-14-c As penalidades por chegar mais tarde em relação aos horários de chegada antes da corrida são puramente financeiro e pode ser o seguinte:

- 80€ para o primeiro dia,
- 160€ para o segundo dia, -
320€ para cada dia subsequente.

R-14-c-1 Essas multas serão doadas a uma organização de busca e resgate marítimo.

R-15 INSPEÇÃO

R-15-a Cada barco deve ser vistoriado na presença do skipper ou da tripulação no porto de largada antes de ser declarado definitivamente inscrito. Esta verificação determina se o barco cumpre todas as Regras da Classe e segurança.

R-15-b A rejeição de um barco será notificada à tripulação o mais cedo possível para permitir que a tripulação corrija as infrações. Se o tempo permitir, uma segunda verificação será realizada Fora.

R-15-c Os barcos podem ser verificados a qualquer momento.

R-15-d A Comissão Técnica poderá realizar qualquer medição para avaliar a navegabilidade, conformidade e segurança dos Minis.

R-16 PROTESTOS

R-16-a É constituído um Júri durante todo o evento sob a presidência de um delegado nomeado pela Federação de Vela do país organizador.

R-16-b As reclamações relativas à admissibilidade de veleiros devem ser apresentadas até 24 horas antes do início da prova. Além disso, estes não serão mais admissíveis.

R-17 SUBSTITUIÇÃO

R-17-a As substituições de skippers e tripulantes à partida da prova só são autorizadas no limite dos lugares disponíveis e para substituições devidamente qualificadas.

R-17-b Durante o evento, a substituição só é autorizada em caso de força maior.

R-17-c Estas substituições só são validadas após acordo da Organização, da Miniclasse, da Comissão de Regata e do Júri.

R-18 PUBLICIDADE

R-18-a A publicidade em barcos é regida pela Regra 80 do World Sailing RRS 2021-2024.

R-18-b De acordo com a FFVoile ou a Federação Nacional de referência e os Organizadores das Mini provas, os espaços publicitários são distribuídos conforme indicado na figura 4. Recorda-se aos pilotos que devem fornecer os espaços e materiais que permitam a colagem ou montagem dos anúncios dos Organizadores.

R-18-c A Classe Mini pode apor suas próprias marcas.

R-18-c-1 Os barcos competidores devem exibir a bandeira da Miniclasse ou a bandeira nacional da Miniclasse no estai de bombordo.

R-18-d Os números e marcas de corrida devem permanecer sempre distintos visível.

R-18-e Bandeiras, faixas e outros materiais publicitários não podem ser exibido quando o veleiro está navegando.

R-18-f Em derrogação do artigo R-18-a, a publicidade para corredores é autorizada em toda a extensão das longarinas.

R-16-a Uma Comissão de Protesto é designada para todo o evento. O presidente será eleito pela Associação Nacional de Vela da regata.

R-16-b Os protestos relativos à elegibilidade não podem ser preenchidos até 24 horas antes do início da corrida. Após esse horário, não serão aceitos protestos.

R-17 SUBSTITUIÇÕES

R-17-a As substituições de skippers no início da prova só são permitidas se houver vagas ainda disponíveis e se os suplentes estiverem devidamente qualificados.

R-17-b Durante o evento, as substituições só serão concedidas em caso de força maior.

R-17-c As substituições são válidas somente após o Organizador, a Classe Mini, a Comissão de Regata e a Comissão de Protesto terem concordado em conceder permissão.

R-18 PUBLICIDADE

R-18-a A publicidade em embarcações é regida pelo RRS 2021-2024 da regra da World Sailing número 80.

R-18-b De acordo com a FFVoile ou a respectiva Federação nacional e os Organizadores das Mini provas, os espaços publicitários são repartidos conforme figura 4. É da responsabilidade do skipper fornecer os espaços e material para a publicidade/ branding.

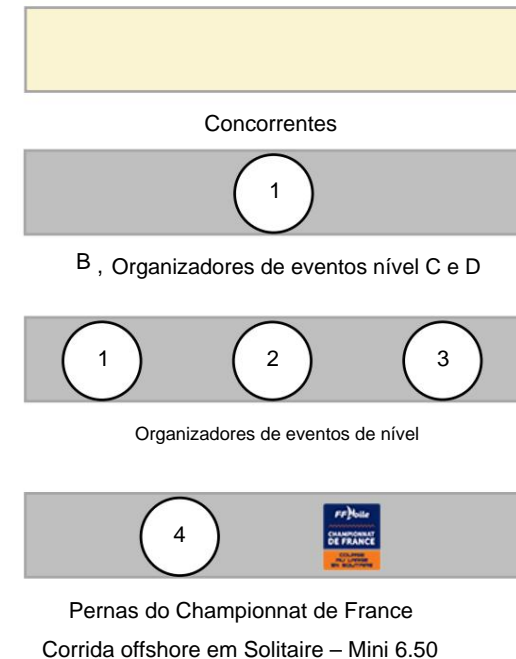
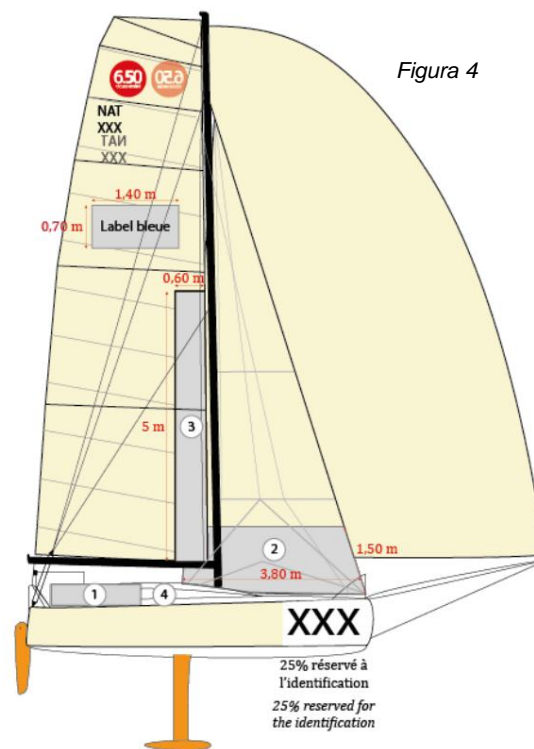
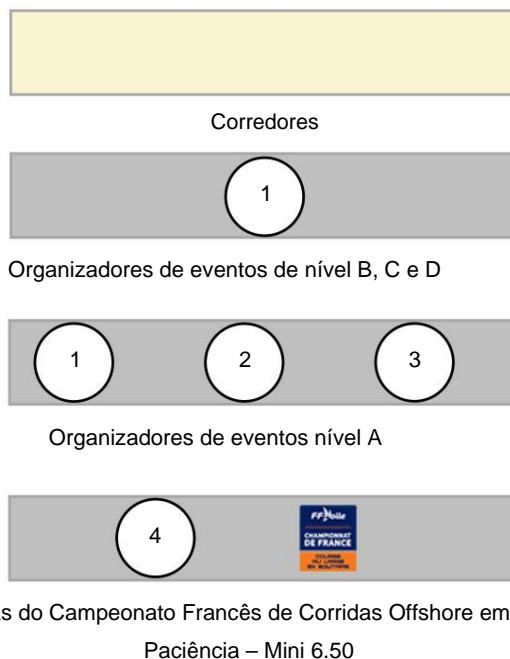
R-18-c Classe Mini pode solicitar vaga para seus próprios patrocinadores.

Os barcos R-18-c-1 terão de arvorar a bandeira da Classe Mini ou referente à bandeira nacional da Miniclasse no porta backstay nos portos.

R-18-d Os números de corrida e insígnias devem permanecer claramente visíveis em todos os momentos.

R-18-e Bandeiras, faixas e qualquer outro material de divulgação não devem ser hasteados quando o barco está navegando.

R-18-f Em exceção ao artigo R-18-a, a atribuição de publicidade aos capitães é permitido ao longo da totalidade das longarinas.



R-19 EXCLUSÃO

A La Classe Mini reserva-se o direito de excluir um membro que tenha conscientemente excedido o espírito ou a letra deste Regulamento, do Regulamento Específico do Evento ou das Regras.

R-20 AVISO DE CORRIDA

Cada Organizador de Mini Evento publica um Edital de Regata de acordo com a Mini Classe. Este Aviso de Regata inclui pelo menos os seguintes artigos:

- organização, - programa do evento, - datas do evento, - percurso, - abertura de inscrições,
- Nível Mini Class do evento,
- categoria RSO do evento,

R-19 EXCLUSÃO

A Classe Mini pode banir um membro que tenha intencionalmente distorcido o espírito ou o texto das Mini Regras ou das Regras da Mini Classe.

R-20 AVISO DE CORRIDA

Cada prova tem o seu próprio Notice Of Race com o acordo da Classe Mini. Este Aviso de Regata deve incluir o seguinte, no mínimo:

- entidade organizadora,
- calendário de eventos,
- datas,
- pista de corrida,
- data de entrada,
- Classe Mini nível do evento,
- categoria OSR do evento, - taxa de inscrição,

- taxas de inscrição, - taxas de administração não reembolsáveis, - data de recebimento das taxas de inscrição, - lista de cartas e documentos náuticos obrigatórios, - data de entrega dos prêmios.

R-21 PREÇO

Os prêmios oferecidos aos concorrentes poderão ser apenas prêmios em espécie, favorecendo o objetivo de facilitar e ajudar o concorrente. na realização do seu Mini projeto.

- taxas de processamento não reembolsáveis,
- data limite da taxa de inscrição, - cartas e documentos náuticos,
- Data da cerimônia de premiação

PRÊMIOS R-21

Os prêmios oferecidos aos concorrentes não podem ser financeiros. Sempre que possível, os prêmios deverão ser tais que auxiliem o concorrente na realização do seu «Mini Projecto».